

**ENCORE PLUS
PERFORMANT, ENCORE
PLUS GÉNIAL**





Principales caractéristiques

Nouveau démonte-pneus automatique avec **technologie "Leva la leva"** (Sans levier) de **2^a génération**, pour les roues des voitures, tout terrain et véhicules commerciaux **jusqu'à 32"**.

Nombreuses nouveautés techniques: un dispositif de détalonnage dynamique à double disque détalonneur, un groupe de tête de conception nouvelle, le plateau de blocage de la roue plus performant, une structure renforcée, un grand soin de l'ergonomie et de l'usage des commandes.

Tout ceci se traduit par une plus grande vitesse opérationnelle ne présentant pas de risques pour l'opérateur et pour les jantes, aucune flexion pendant les phases les plus prenantes, une grande facilité d'emploi et universalité, pour un équipement pouvant être exploité à 100 % dans toutes ses particularités.



Intuitive et complete

Console de **commande à fonctions multiples**, qui regroupe toutes les commandes d'exercice.

C'est l'idéal pour le détalonnage dynamique et pour la possibilité de faire le match mounting entre pneu et jante, grâce aux deux disques à double commande.

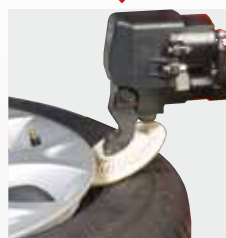
Détalonneur double à pénétration contrôlée

Dispositif d'etalonnage dynamique avec **double disque détalonneur spéculaire**.

Le positionnement radial des disques est facilité par un automatisme en mesure d'éviter tout positionnement manuel de l'opérateur.

Penetration Controllee (Patented): précision, rapidité et répétition sont garanties par le système de détalonnage breveté et par les deux disques parfaitement spéculaires.

Regarde la vidéo



Procédure rapide de démontage du deuxième talon

Procédure rapide de démontage du deuxième talon, possible grâce au mouvement du disque breveté.

Motorisation avec système moteur/inverseur

Le bon couple à la bonne vitesse

7 - 18 RPM



Gruppo testata

Premittallone (a richiesta)

Bloccaggio ruota sicuro e universale

Élévateur



ÉLÉVATEUR

Sans effort - L'élévateur permet de positionner tous les types de roue sur l'autocentreur, sans faire aucun effort.



GROUPE TET

La procédure de démontage ne provoque aucun changement dans les mouvements du travail et **élimine définitivement tout effort physique de l'opérateur** grâce à la technique Leva la leva (Sans levier) appliquée à la tourelle (Patented).

La procédure de montage ne provoque aucun changement dans les mouvements, l'aspect pratique et la vitesse d'exécution.

Regarde la vidéo



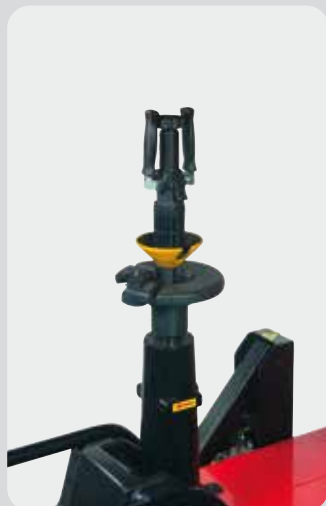
Procédure de démontage du talon supérieur



BLOCAGE ROUE SUR ET UNIVERSEL

Le plateau autocentreur permet un blocage rapide ainsi qu'un détalonnage des deux flancs sans devoir tourner la roue.

La hauteur constante de travail (sauf pour les jantes renversées) a été étudiée pour offrir une parfaite ergonomie aux mouvements de l'opérateur, pour tous les types de roue.



Presse-talon (en option)

- Presse-talon à hauteur de travail réglable
- La forme de la presse est idéale pour les pneus RFTFT



“ **RUN FLAT - NO PROBLEM!** ”

Ergonomie

Hauteur de travail de la machine conçue de façon à obtenir une **ergonomie parfaite dans les mouvements**, avec tous les types de roues : **idéal pour tous les opérateurs.**



Toutes les commandes qui contrôlent les mouvements de l'appareil se trouvent en positions ergonomiques pour l'opérateur

*excepté pour les jantes à canal inversé.

Equipment



Accessoires conseilles

8-15100003

Kit d'adaptation spécial pour jantes hautes (H=28mm).
Par ex. roue arrière Porsche



8-15100040

Kit bague d'espacement H=22mm
compatible avec 8-11100037/8-11100086/8-15100003



8-11100086

Kit de levage jantes camionnette et pick-up



8-11100041

Bride universelle ALL IN ONE h 100 mm + entretoises 20 mm (entraxe min-max - PCD:95-183 mm / 3.7"-7.2")



8-11100097

Kit presse-talon de pneu pneumatique



8-11100338

Jeu pour roues pax system



8-15100020

Kit TI - Système gonflage rapide

8-15100023

Kit TI ASME - Système gonflage rapide (uniquement pour USA et Canada)



Pour de plus amples informations, consultez le catalogue complet des accessoires

DONNEES TECHNIQUES

PLAGE DES DIMENSIONS DE LA ROUE

DIAMÈTRE DE LA JANTE	de 12" à 32"
DIAMÈTRE MAXIMUM DU PNEUMATIQUE	1200 mm (47")
LARGEUR MAXIMUM DU PNEUMATIQUE	15" (DU PLAN D'APPUI DE LA ROUE)
PNEUMATIQUES POUVANT ÊTRE TRAITÉS	CONVENTIONNELS, LOW PROFILE ET RUN FLAT

MANDRIN

BLOCAGE	MÉCANIQUE-MANUEL
MOTORISATION	MOTEUR/INVERSEUR À 2 VITESSES
COUPLE DE ROTATION	1100 NM
VITESSE DE ROTATION	7 - 18 RPM

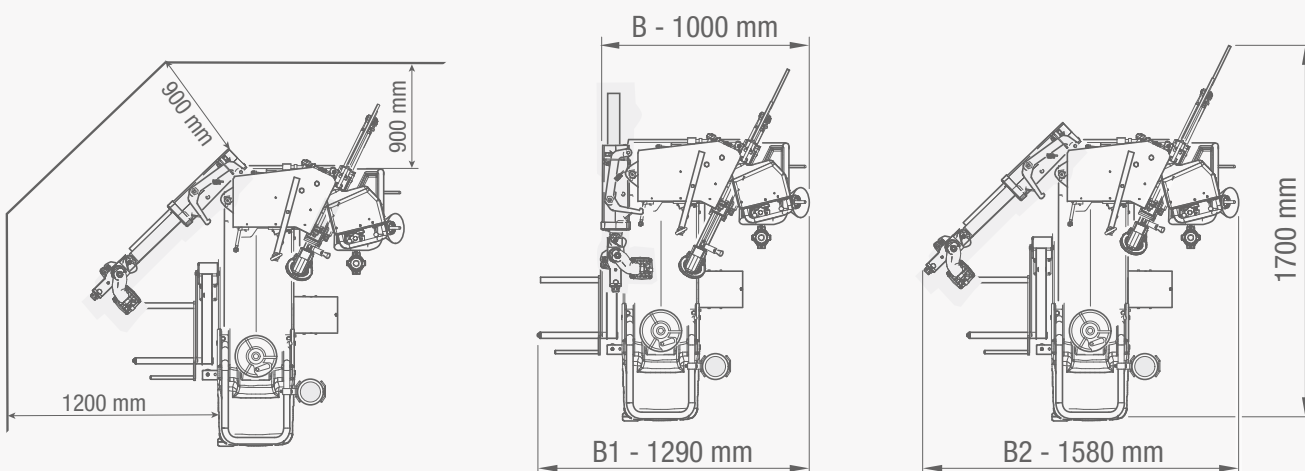
DÉTALONNEUR

PLAGE MAXIMUM DE DÉTALLONAGE	670 mm
COURSE DÉTALONNEUR	540 mm
FORCE DÉTALONNEUR	7600 N
CHARGEMENT/DÉCHARGEMENT DE LA ROUE	
ACTIONNEMENT	PNEUMATIQUE
POIDS MAXIMUM DE LA ROUE	85 KG

ALIMENTATION

ÉLECTRIQUE 1PH	230V - 0,75 Kw - 50/60 Hz
ÉLECTRIQUE 1PH (ALTERNATIVE)	110V - 0,75 Kw - 60 Hz
PNEUMATIQUE DE SERVICE	8 BAR (minimum)
POIDS	380 kg (avec élévateur)

DIMENSIONS



Regarde la vidéo

DURET & LANDRY

2250 Boulevard Industriel - Laval, Québec H7S 1P9 - Téléphone : 514-337-7777
Sans frais : 1-800-663-0814 - Télécopieur : 450-663-2688 - www.duretetlandry.ca

Cod. DPCG001687 - 06/2026